

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
10. Februar 2005 (10.02.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/012083 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: B64C 1/20,
1/22, 1/00, B64D 9/00

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/007920

(22) Internationales Anmeldedatum:
15. Juli 2004 (15.07.2004)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
103 32 798.3 18. Juli 2003 (18.07.2003) DE
103 39 507.5 27. August 2003 (27.08.2003) DE
103 39 508.3 27. August 2003 (27.08.2003) DE
10 2004 011 163.4 8. März 2004 (08.03.2004) DE
10 2004 011 164.2 8. März 2004 (08.03.2004) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von
US): TELAIR INTERNATIONAL GMBH [DE/DE];
Bodenschneidstrasse 2, 83714 Miesbach (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): HUBER, Thomas
[DE/DE]; Dekan-Maier-Weg 48, 83727 Schliersee (DE).
HOLZNER, Richard [DE/DE]; Grünfeldstrasse 54 A,
83026 Rosenheim (DE).

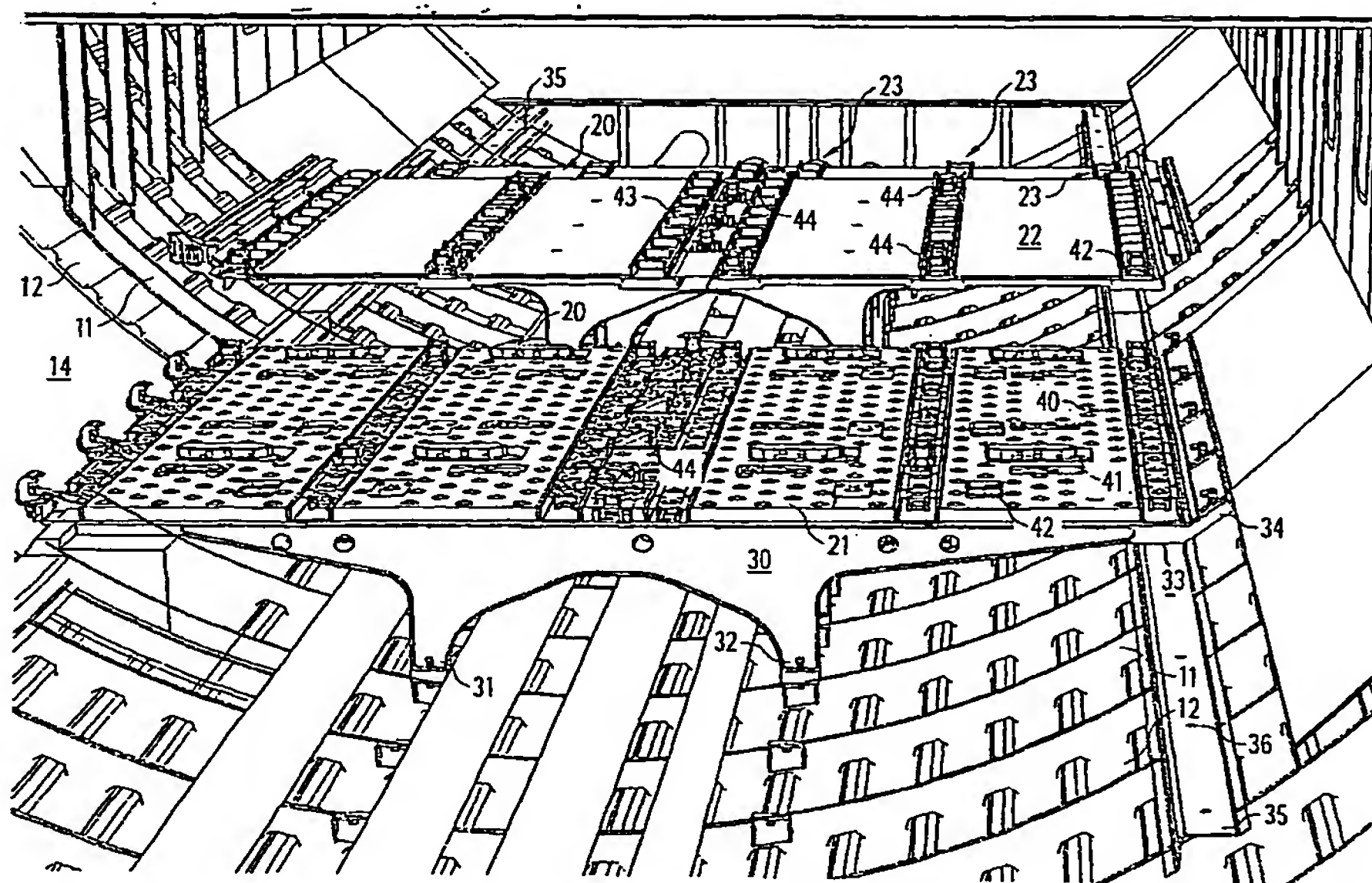
(74) Anwälte: BOHNENBERGER, Johannes usw.; Meiss-
ner, Bolte & Partner, Postfach 86 06 24, 81633 München
(DE).

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,
CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI,
GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,
KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD,
MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG,
PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM,
TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM,
ZW.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: CARGO DECK AND A METHOD FOR ASSEMBLING SAID DECK

(54) Bezeichnung: FRACHTDECK SOWIE VERFAHREN ZUR MONTAGE



(57) Abstract: The invention relates to aircraft cargo decks for receiving loads in a cargo compartment (9). The aircraft consists of an outer shell (12) and ribs (11) fixed thereto. In order to simplify the structure and the assembly thereof, the inventive cargo deck is embodied in such a way that it consists of a plurality of floor modules (20) which are fixedly arranged in the cargo compartment (9) and form said cargo deck. Longitudinal beams (35) fixed to the ribs (11) are used for mounting said floor modules (20) thereon.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2005/012083 A1



(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

(57) Zusammenfassung: In Flugzeugen sind Frachtdecks vorgesehen zur Aufnahme von Ladung im Frachtraum (9). Das Flugzeug weist eine Aussenhaut (12) auf, an der Spanten (11) befestigt sind. Zur Vereinfachung des Aufbaus und des Zusammenbaus wird vorgeschlagen, das Frachtdeck aus einer Vielzahl von Bodenmodulen (20) aufzubauen, die im Frachtraum (9) befestigt sind und das Frachtdeck bilden. An den Spanten (11) sind Längsträger (35) befestigt, an denen die Bodenmodule (20) montierbar sind.